

Semaine du lundi 14 décembre au dimanche 20 décembre

Concurrents en course	28
Abandon(s)	5

Classement au jeudi 17 décembre :

	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance / premier
1	Yannick BESTAVEN Maître Coq IV	11861.5nm 21967.5 km	0 nm 0 km
2	Thomas RUYANT Linkedout	11954.2 nm 22139.18 km	92.72 nm 171.72 km
3	Charlie DALIN APIVA	11981 nm 22188.81 km	119.52 nm 221.35 km
4	Jean LE CAM Yes we cam !	12342.9 nm 22859.05 km	481.33 nm 891.42 km
5	Boris HERRMANN SeaExplorer	12358.8 nm 22888.5 km	497.27 nm 920.94 km
6	Damien SEGUIN Groupe APICIL	12363.6 nm 22897.39 km	502.03 nm 929.76 km

Positions des navigateurs :



Résumé de la course :

Depuis dimanche, Les trois hommes de tête naviguent pied au plancher en arrière d'une dépression, creusant un peu plus chaque heure l'écart avec le groupe des poursuivants. Charlie Dalin tente de contenir les assauts d'un Thomas Ruyant remonté comme une pendule et d'un Yannick Bestaven ultra rapide. Ce lundi matin, 7 IMOCA ont doublé la longitude du **cap Leeuwin** dont un certain Benjamin Dutreux en pleine extase d'avoir doublé le 2eme cap du tour du monde en solitaire en 4e position !

Lundi soir, Charlie Dalin rencontrait un problème sur son foil bâbord. Le skipper d'Apivia a donc considérablement ralenti et le visage de la tête de flotte a changé. Thomas Ruyant, désormais en tête, cavale à plus de 18 nœuds sur LinkedOut, et Yannick Bestaven, 2eme, crie victoire ! L'homme de Maître CoQ a grimpé en haut de son mât pour réparer son J2 qui le souciait depuis une semaine. Matosser, basculer la quille, ballaster, choquer, mouliner, border, ranger, ça ne chôme pas sur la route vers le **Pacifique**. Les empannages se succèdent et les marins transpirent au **moulin à café** malgré les températures qui dégringolent. Thomas Ruyant, aux commandes de la flotte depuis le problème de cale basse de foil de Charlie Dalin, navigue désormais en bâbord amures, bienheureux de pouvoir utiliser son foil tribord. Avec Yannick Bestaven dans son tableau arrière, la bagarre est âpre...

La longitude 146° 49 Est, porte du Pacifique Sud, a été doublée vers 1h30 du matin par le skipper de Maître Coq bien installé aux commandes de la flotte depuis près de 24h. Au même moment, Thomas Ruyant reprenait sa route après avoir stoppé son bateau à la cape pour gérer une voie d'eau dans le compartiment avant de son IMOCA. 127 milles derrière Yannick Bestaven, LinkedOut et Apivia se tiennent désormais en 26 milles !

Le mot de la semaine :

Moulin à café (ou colonne) : pièce d'accastillage démultipliant la puissance pour régler les voiles.

Antiméridien : c'est le méridien opposé au méridien de Greenwich (méridien d'origine pour la mesure des longitudes et des fuseaux horaires). Quand ils passent l'antiméridien, les skippers ont effectué le demi tour du monde .

Jusqu'à l'antiméridien, ils s'éloignent de leur point d'arrivée. A partir d'ici, ils se rapprochent désormais de leur point d'arrivée.

Semaine du lundi 14 décembre au dimanche 20 décembre

Anecdotes et faits marquants de la semaine :

- 12 jours après le choc avec un OFNI, qui l'a contrainte à mettre le cap sur l'Afrique du Sud, puis à prononcer son abandon, **Sam Davies** est repartie en mer (ce lundi à 16h) pour boucler son tour du monde, hors course. Une nouvelle aventure...
- Un petit peu d'humour avec **le roi Jean**...

Nous souhaitons de **Belles fêtes de fin d'année** à tous nos lecteurs et bien sûr à nos **skippers préférés !**



Pour aller plus loin : **Visite du Best Western :**

<https://www.vendeeglobe.org/fr/actualites/21079/visite-guidee-de-la-chambre-avec-vue-best-western>

Bataille dans l'océan Indien :

<https://www.vendeeglobe.org/fr/actualites/21046/boris-herrmann-louis-m-a-filme-avec-son-drone>