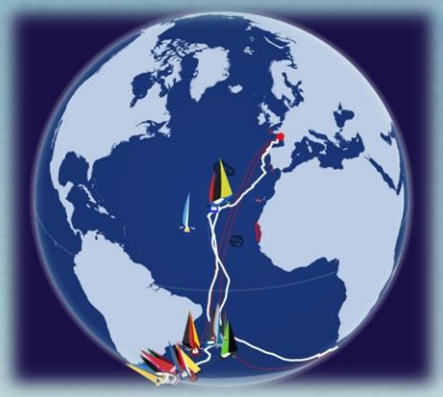
Semaine du 06 au 12 Janvier 2025

Classement au vendredi 10 Janvier 2025

	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance / premier
1	Charlie DALIN MACIF Santé Prévoyance	1636.06 NM 3029,87km	
2	Yoann Richomme PAPREC ARKÉA	1813.83 NM 3357,6km	177.76 NM 327,804km
3	Sebastien SIMON Groupe Dubreuil	2453.56 NM 4542,95km	817.49 NM 1513,084km
4	Jérémie BEYOU Charal	4212.60 NM 7800,624km	2576.53 NM 4770,752km
5	Thomas RUYANT Vulnerable	4218.68 NM 7811,736km	2582.62 NM 4781,864km
6	Sam GOODCHILD Vulnerable	4255.84 NM 7880,26km	2619.78 NM 4850,388km

Concurrents en course	**35**
Abandons	**5**

Positions des navigateurs



Résumé de la course :

Au large des Malouines, la tant redoutée dépression s'est bien enroulée sur ceux qui sont venus la braver, façon spaghetti autour d'une fourchette généreusement garnie. Un dernier « boss final » des Mers du Sud pour ce groupe d'audacieux, alors qu'après deux mois tout pile en mer, ils sont désormais 29 à barboter dans l'Atlantique. Il y a ceux qui doivent veiller aux icebergs (Antoine Cornic, HUMAN Immobilier, 31e et Jingkun Xu, Singchain Team Haikou, 32e), les six qui cravachent au coeur d'une dépression dans l'Atlantique Sud (de Tanguy Le Turquais, Lazare, 21e à Kojiro Shiraishi, DMG Mori Global One, 26e) et ceux qui n'en finissent plus de tricoter au large des côtes brésiliennes (de Jérémie Beyou, Charal, 4e à Samantha Davies, Initiatives Coeur, 13e). En somme, tous s'emploient et bataillent en repoussant constamment les limites de la fatigue et des possibles. Tous, sauf les trois leaders. Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance, 1er), Yoann Richomme (PAPREC ARKÉA, 2e) et Sébastien Simon (Groupe Dubreuil, 3e) semblent en effet beaucoup plus chanceux. Même si les deux premiers abordent une dorsale anticyclonique, ils peuvent sereinement envisager les derniers jours de course.

Anecdotes et faits marquants

Pour la première fois depuis 2008, des icebergs sont aperçus sur le Vendée Globe, en plein milieu du Pacifique. Un moment unique, autant par le stress qu'il engendre que par la fascination qu'il suscite. Récit de: Sébastien Marsset .« Mon alarme de radar qui s'est mise en route : j'avais un eu écho quatre milles devant. Je passe la tête dehors, et tout de suite je vois l'iceberg. Là c'est branle-bas de combat parce que je suis à 17 noeuds sous petit gennak ! Donc il faut rouler pour éviter l'iceberg. J'abats, ce qui temporairement me fait encore plus le viser, je roule, et je me retrouve à 2,5 milles de l'iceberg… J'essaie de lofer mais sans trop accélérer, je finis par prendre un deuxième ris pour vraiment ralentir, et j'attends longtemps ! Parce que franchement, ça me coupe les pattes, j'allais droit dessus ! Cet iceberg avait donc finalement pas du tout dérivé vers le Nord, mais plein Est, donc j'étais à la même latitude que lui, et je me suis retrouvé… face à lui ! Je vous avoue que je n'avais déjà pas beaucoup dormi la nuit dernière, mais là… ça tend ! C'est crispant parce qu'on scrute tout, j'ai toutes mes alarmes, j'ai passé je sais pas combien de temps dehors à regarder la moindre écume, en croyant que c'était un bout de glaçon ! Faut souffler un coup, tout va bien, il y en a un autre plus dans l'Est, mais je pense que je vais mettre plus de distance avec sa position théorique. Mon idée c'est quand même de décoller de la zone des glaces, je vous avoue que ça m'a coupé les pattes ! L'année 2025 commence de manière très intense, et j'ai vu un iceberg pour la première fois de ma vie ! »

Pour aller plus loin:

https://www.letelegramme.fr/sports/voile/vendee-globe/je-suis-terrifiee-a-lidee-daller-la-dedans-violettedorange-ralentit-pour-eviter-une-depression-sur-le-vendee-globe-video-6735608.php
https://www.youtube.com/watch?v=qCfs_lsB06M
https://www.vendeeglobe.org/article/guirec-contraint-de-plonger-dans-les-eaux-glaciales-du-cap-horn

Une arrivée prochaine?

Charlie Dalin et Yoann Richomme devraient être les premiers à arriver aux Sables-d'Olonne la semaine prochaine. Selon les dernières estimations, ils franchiraient tous deux la ligne d'arrivée à quelques heures d'écart le mardi 14 janvier.

Le vainqueur de la 10e édition attendu mardi aux Sables d'Olonne va pulvériser le record de 74 jours détenu depuis 2017 par Armel le Cléac'h.

« **Je suis terrifiée à l'idée d'aller là-dedans** » : Violette Dorange ralentit pour éviter une dépression.

https://www.letelegramme.fr/sports/voile/vendee-globe/je-suis-terrifiee-a-lidee-daller-la-dedans-violettedorange-ralentit-pour-eviter-une-depression-sur-le-vendee-globe-video-6735608.php

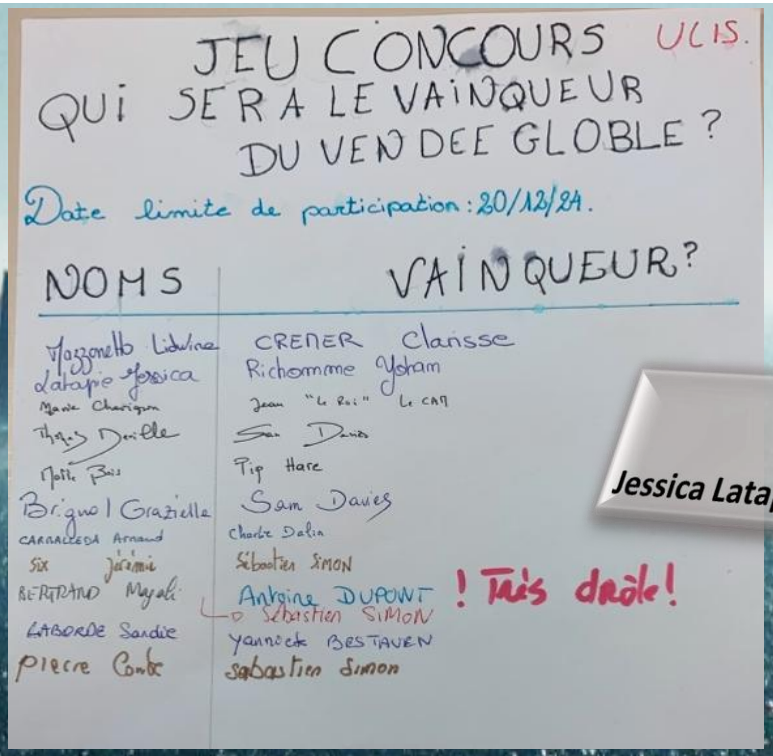
Vendée Globe 2024. Comment les bateaux de la course sont-ils devenus des bateaux « volants » ?

https://www.ouest-france.fr/vendee-globe/vendee-globe-2024-comment-les-bateaux-dela-course-sont-ils-devenus-des-bateaux-volants-d6c42508-8bd3-11ef-83f6-c0ea5bdbc0ba

Les favoris de la course

Source : Crédit : Alea/Vendée Globe

SO INFOGRAPHIE



Sprint final

Jessica Latapie VS Arnaud Carballeda