

# Semaine du 9 au 15 Décembre

## Classement au vendredi 13 décembre

Concurrents en course	38
Abandons	2

	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance / premier
1	Charlie DALIN MACIF Santé Prévoyance	11966.76 Nm 22161 Km	
2	Sebastien SIMON Groupe Dubreuil	12166.06 Nm 22531,4 Km	199.30 Nm 368,548 Km
3	Yoann Richomme PAPREC ARKÉA	12227.76 Nm 22644,4 km	261.00 Nm 483,372km
4	Thomas RUYANT Vulnerable	12533.46 Nm 23211,1 km	566.70 Nm 1048,2 km
5	Jérémie BEYOU Charal	12679.69 Nm 23481,5 km	712.92 Nm 1318,6 Km
6	Nicolas LUNVEN HOLCIM - PRB	12712.67 Nm 23542,6 km	745.91 Nm 1379,7 Km

## Positions des navigateurs



**Résumé de la course :** Une forte dépression accapare les marins à l'arrière de la flotte et les soumet à rude épreuve. Au Sud de ce phénomène, Guirec Soudée (Freelance.com, 27e) et Antoine Cornic (Human Immobilier, 31e), en proie à des soucis de voile, ont décidé de se dérouter pour réparer, aux Kerguelen pour le premier et à Saint-Paul pour le second. Ceux situés en son Nord, menés par Isabelle Joschke (MACSF, 18e), s'en tirent mieux. Son groupe devrait bientôt s'extirper de la dépression et filer vers l'Est. Loin devant, dans le sud de l'Australie, la hiérarchie reste inchangée. En revanche, derrière le trio de tête toujours mené par Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance), une zone sans vent pourrait bloquer tous les poursuivants en fin de semaine et creuser un peu plus les écarts.

Pensez à vous inscrire pour notre jeu concours; vous avez jusqu'au 20 décembre pour choisir votre skipper favori!

### Anecdotes et faits marquants de la semaine :

COURSE, 10 DÉCEMBRE 2024 : Photo envoyée depuis le bateau Groupe APICIL lors de la course à la voile du Vendée Globe le 10 décembre 2024. (Photo du skipper Damien Seguin)



Isabelle Joschke  
Caricature par Keillia Koumba



### Le mot de la semaine:

**La quille** : monotype et pendulaire  
La quille sous le bateau garantit la stabilité des bateaux et, corrélativement, la sécurité des marins.

Les quilles des monocoques sont d'abord fixes. En 1998, des quilles basculantes apparaissent dans le but d'augmenter le couple de rappel et de maintenir le bateau à plat pour gagner en vitesse. En 2014, l'organisation de la jauge Imoca a imposé des pièces standardisées. Depuis, la quille des Imoca est devenue une pièce monotype qui mesure 4,50 mètres de profondeur.



**CHARLIE DALIN BAT LE RECORD DU TRONÇON BONNE ESPÉRANCE – LEEUWIN!**



### Pour aller plus loin:

<https://www.ouest-france.fr/vendee-globe/video-vendee-globe-trop-beau-un-truc-de-ouf-s-merveille-violette-dorange-317e3983-5afe-4f1c-8734-8ee715ab2f8c>

<https://www.ouest-france.fr/vendee-globe/video-vendee-globe-je-vais-perdre-du-terrain-charlie-dalin-file-vers-la-zone-des-glaces-a5268375-58af-4f48-8b8a-102e06e3bd79>