

## Déjà 6 Abandons!

	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance / premier
1	For people	1 253.8 nm 2 322 km	0 nm 0 km
2	Paprec Arkéa	1 266.6 nm 2 345.7 km	12.8 nm 23.8 km
3	For the planet	1 321.2 nm 2 446.9 km	67.4 nm 124.8 km
4	Initiatives Coeur	1 352.9 nm 2 505.6 km	99.1 nm 183.6 km
5	Charal	1 373.7 nm 2 544.1 km	120 nm 222.1 km
6	Malizia- Seaexplorer	1 386.7 nm 2 568.2 km	132.9 nm 246.2 km

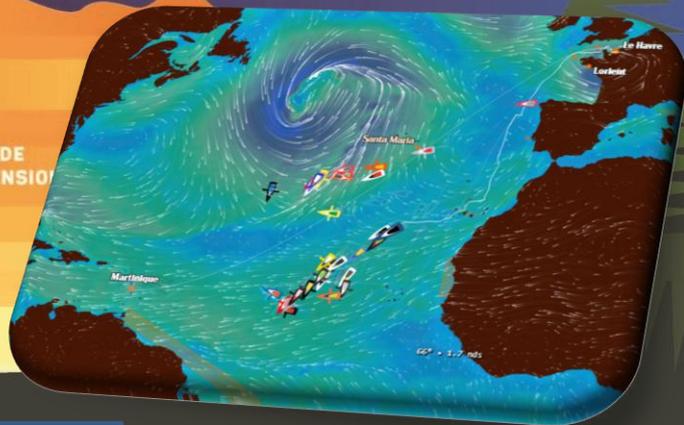
### Résumé de la course :

Les imocas ont choisi deux routes différentes.

La grande bataille entre les partisans de la route Nord et la route Sud a atteint hier soir son climax en IMOCA. Rattrapés par la patrouille du Sud ces dernières 36 heures et pointant en sixième position en distance au but ce soir, Justine Mettraux et Julien Villion n'ont probablement pas dit leur dernier mot. Après une nuit compliquée dans laquelle il a fallu grimper dans le mât et batailler contre des brises erratiques, les Jujus s'apprêtent à affronter le dernier front de leur transat ce soir : « Pendant 2 à 3 heures, on attend 35 noeuds, 40 en rafales. Le bateau est prêt pour ça, Justine et moi, on se repose en attendant... On va serrer les dents une dernière fois pour passer ce front proprement. Une fois qu'on fera cap au Sud, tout ce qui nous attend c'est que du bon : de la vitesse, de la glisse et aller vite vers les Antilles. Le sommet n'est pas loin ! » écrivait à son team Julien Villion ce matin.

Ce matin c'est le bateau For people de Thomas Ruyant et de Morgan Lagraviere qui domine cette flotte.

### Positions des navigateurs :



### ÉDITION 2023

- CLASS 40 4600 NM
- IMOCA 5400 NM
- ULIM 5800 NM
- ULIM 7500 NM



DÉPART  
29 OCT  
2023



TRANSAT



LE HAVRE



L'anecdote:

Lors de la précédente Transat Jacques Vabre, en 2021, les skippers de l'imoca Ebac avaient eu quelques soucis avec cette pièce : « Deux orques ont attaqué un safran au Cap Finisterre, donc il en manque la moitié depuis », avait confié [Antoine Cornic](#) à son arrivée à Fort-de-France.

« C'est la fin de la récré » : les Imoca engagés au Nord luttent sur la Transat Jacques Vabre, Benjamin Ferré et Pierre Le Roy, à bord de Monnoyeur - Duo for a job, ont choisi de passer par les Açores en Imoca sur la Transat Jacques Vabre. Un choix pris car le chemin est plus court pour rallier la Martinique, mais plus risqué au niveau météorologique. De gros orages sont prévus sur leur parcours, jeudi 16 novembre.

ÉDITION 2023

- CLASS 40 4600 NM
- IMOCA 5400 NM
- ULTIM 7500 NM

Pour aller plus loin: <https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/course-au-large/transat-jacques-vabre/video-transat-jacques-vabre-une-minute-dans-la-tempete-en-imoca-d4468b5e-f8a8-4121-8072-4136d39400e2>