

DÉPART  
29 OCT  
2023

# TRANSAT Jacques VABRE

LE HAVRE

FORT DE FRANCE

MARTINIQUE

SAL

SÃO PEDRO & SÃO PAULO

FERNANDO DE NORONHA

ILE DE L'ASCENSION

## D'où vient le nom?

En 1993 l'idée originelle est simple: une grande course prend sa source sur un parcours historique: la route du café (route qu'empruntaient les navires du XVIIIe siècle pour le commerce du café). C' une épreuve qui est un savant mélange de goûts, de crus, d'aromes et de caractère.



## Pourquoi c'est une course difficile?

C'est une course parsemée d'embûches: les bateaux passent par une route maritime où ils croiseront des pétroliers, des ferries... le golf de Gascogne, le Pot au Noir, l'équateur...

## Qu'est ce que la Transat Jacques Vabre?

C'est une course transatlantique en duo reliant la Normandie à la Martinique. Dans cette course il y a 4 catégories de bateaux : IMOCA, OCEAN FIFTY, CLASS 40, ULTIM et 4 parcours différents.

## Quand se déroule-t-elle?

Elle a lieu tous les 2 ans.  
En 2023 on fête sa 16° édition et ses 30 ans!  
Le départ aurait dû être donné le dimanche 29 octobre mais à cause des intempéries, il sera donné ce mardi 7/11 à 09h30 pour les « IMOCA ».

### ÉDITION 2023

- CLASS 40 4600 NM
- IMOCA 5400 NM
- OCEAN FIFTY 5800 NM
- ULTIM 7500 NM



GAZETTE ULIS 2023 – N°1 Edition du 07/11/2023

LE HAVRE > MARTINIQUE

DÉPART  
29 OCT  
2023

# TRANSAT Jacques VABRE

NORMANDIE - LE HAVRE

LE HAVRE

## Les mots de la semaine:

- Monocoques** : voiliers possédant une seule coque
- Multicoques** : voiliers comportant plusieurs coques
  - Les catamarans ont deux coques
  - Les trimarans ont trois coques

## Anecdotes et faits marquants de la semaine :

Comme tous ces grands vaisseaux qui transportaient le café et d'autres produits tropicaux au XVIIIe siècle, les concurrents vont emprunter une route historique. A l'époque, il fallait environ trois mois de navigation pour traverser l'Atlantique alors qu'aujourd'hui il faudra moins de 3 semaines au vainqueur pour atteindre la côte caribéenne!



FORT DE FRANCE

MARTINIQUE

SAL

SÃO PEDRO & SÃO PAULO

FERNANDO DE NORONHA

ILE DE L'ASCENSION



## Qui sont les concurrents 2023?

95 bateaux seront au rendez-vous dans la cité portuaire normande.  
40 pour les « Imoca », 44 pour les « class40 », 5 pour les « Ultim » et 6 pour les « Ocean fifty »

## ÉDITION 2023

- CLASS 40 — 4600 NM
- IMOCA — 5400 NM
- OCEAN FIFTY — 5800 NM
- ULTIM — 7500 NM



## Anecdotes et faits marquants de la semaine :

Les bateaux ne participent pas tous à la même course. Les Classe 40 contournent les îles du Cap Vert, les Imoca l'archipel de Sao Pedro et Sao Paulo, les Ocean 50 l'archipel de Fernando de Noronha et les Ultim l'île de l'Ascension. Il y aura donc un vainqueur pour chaque épreuve.

GAZETTE ULIS 2023 – N°1 Edition du 07/11/2023